

## Opis przedmiotu: Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I

|                   |   |
|-------------------|---|
| Kod przedmiotu    | TR.SIP518                                       |
| Nazwa przedmiotu  | Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I |
| Wersja przedmiotu | 2013/14   |

### A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Poziom Kształcenia              | Studia I stopnia   |
| Stopień                         | inż  |
| Rodzaj                          | Stacjonarne  |
| Kierunek studiów                | Transport  |
| Profil studiów                  | Ogólnoakademicki   |
| Specjalność                     | Logistyka i technologia transportu kolejowego  |
| Jednostka prowadząca przedmiot  | Wydział Transportu   |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych  |
| Koordynator przedmiotu          | dr inż. Wiesław Kita, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |

### B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Blok przedmiotów        | Logistyka i technologia transportu kolejowego             |
| Grupa przedmiotów       | Specjalnościowe   |
| Poziom przedmiotu       | średnio-zaawansowany                                      |
| Status przedmiotu       | Obowiązkowy   |
| Język prowadzenia zajęć | polski  |
| Semestr nominalny       | 5   |
| Rok akademicki          | 2013/2014   |
| Wymagania wstępne       | Wiadomości z zakresu infrastruktury transportu kolejowego |
| Limit liczby studentów  | brak  |

### C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

|                    |  |
|--------------------|--|
| Cel przedmiotu     | Przekazanie informacji, stanowiących wiedzę i umiejętności, potrzebnych do rozwiązywania zadań transportowych, określania parametrów i liczby środków przewozowych, wyznaczania zdolności przetwórczych obiektów infrastruktury oraz wyborze technologii transportowych, stosowanych w kolejowych przewozach osób. |
| Metody oceny       | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych  |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1   |
|                    | Wykład   2   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy  | Ćwiczenia  | 0 |
|  | Laboratoria  | 0 |
|  | Projekty   | 0 |
| Treści kształcenia   | Treść wykładu: Charakterystyka kolejowych przewozów pasażerskich. Rynek usług transportowych. Segmenty rynku. Zadanie transportowe. Wielkość i struktura popytu na usługi. Parametry jakości usług przewozowych, zalecane przez UIC. Zasady kształtowania parametrów procesu przewozowego (czas, częstotliwość, wygoda itp.). Organizacja i technologia przewozów pasażerskich w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych. Masa i długość składu pociągu pasażerskiego. Zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych. Polityka transportowa. Transport kolejowy a środowisko naturalne. |   |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia   | Patrz tabela 1   |   |
| Egzamin  | tak  |   |
| Literatura   | 1) Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999. 2) Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.   |   |
| Witryna www przedmiotu   | www.wt.pw.edu.pl   |   |
| <b>D. Nakład pracy studenta</b>  |  |   |
| Liczba punktów ECTS  | 2  |   |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):              | 60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., zapoznanie się z literaturą 15 godz., przygotowanie się do egzaminu 10 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.  |   |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich: | 1,5 pkt ECTS (35 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.)   |   |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym           | 0  |   |
| <b>E. Informacje dodatkowe</b>   |  |   |
| Uwagi  |  |   |
| Data ostatniej aktualizacji  | 2013-08-13 20:08:53  |   |

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki |                   |                  |
|-------------------------|-------------------|------------------|
| Efekty przedmiotowe     | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
|                         |                   |                  |

**Wiedza**

|              |   |                      |         |
|--------------|---|----------------------|---------|
| Efekt:       | Posiada wiedzę o rynku usług transportowych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich  | Tr1A_W05<br>Tr1A_W10 | T1A_W02 |
| Kod efektu:  | W01   |                      | T1A_W07 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych   |                      | T1A_W08 |
|              |   |                      | T1A_W09 |
|              |   |                      | T1A_W04 |
| Efekt:       | zna zasady kształtowania parametrów jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów, posiada wiedzę w zakresie organizacji i technologii pasażerskich przewozów kolejowych oraz zna zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych | Tr1A_W09<br>Tr1A_W12 | T1A_W04 |
| Kod efektu:  | W02   |                      | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych   |                      | T1A_W08 |
|              |   |                      | T1A_W07 |
| Efekt:       | posiada wiedzę o polityce transportowej oraz wpływie transportu kolejowego na środowisko naturalne  | Tr1A_W07<br>Tr1A_W12 | T1A_W02 |
| Kod efektu:  | W03   |                      | T1A_W07 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych   |                      | T1A_W08 |

**Umiejętności**

|              |  |                      |         |
|--------------|--|----------------------|---------|
| Efekt:       | potrafi zidentyfikować popyt na pasażerskie przewozy kolejowe w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych   | Tr1A_U14             | T1A_U10 |
| Kod efektu:  | U01  |                      |         |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych  |                      |         |
| Efekt:       | potrafi określić parametry jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów   | Tr1A_U17<br>Tr1A_U19 | T1A_U13 |
| Kod efektu:  | U02  |                      | T1A_U14 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych  |                      |         |
| Efekt:       | potrafi zaprojektować organizację pasażerskich przewozów kolejowych z uwzględnieniem obsługi trakcyjnej tych przewozów | Tr1A_U21<br>Tr1A_U23 | T1A_U15 |
| Kod efektu:  | U03  |                      | T1A_U16 |
| Weryfikacja: | Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych  |                      |         |

**Kompetencje Społeczne****Profil Praktyczny****Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**